

KAIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMENOMAAN KIELLETTY. SALLITTU MUUTOS EI SAA JOHTAA MUUTOKSEEN, JOKA EI OLE ERIKSEEN SALLITTU. Ryhmän autoissa saa käyttää vain huoltoasemilla normaalimyynnissä olevaa bensiiniä. RE85 etanolipolttoaine on kielletty. Alkuperäisellä tarkoitetaan myös alkuperäistä vastaavaa tarviketosaa.

Auto:

VW Golf GTI 16V typ 19 Luokitustodistuksen N 5295 mukainen
Alkuperäinen VW Golf mk2 16V tyyppikoodin KR tai PL moottori.

Moottori:

Kaikki moottorin mekaaniset osat oltava alkuperäisiä lukuun ottamatta seuraavia muutoksia:
Moottorin muoviset suojat, joiden tehtävänä on piilottaa mekaaniset osat, voidaan poistaa moottorilasta, jos ne hoitavat vain esteettistä tehtävää. Ruuvit, mutterit ja pultit saa vaihtaa vastaavan tyyppiin, mutta aineen tulee olla alkuperäistä vastaava tai terästä.

Vauhtipyörä vapaa.

Moottorin ja vaihdelaatikon korikiinnikkeet vapaat ja kiinnikkeitä voidaan lisätä enintään yksi.

Sytytys:

Sytytystulppien valmiste ja tyyppi on vapaa, samoin sytytykseen liittyvät kierrosluvunrajoittimet, sytytyspuola ja korkeajännitejohdot.

Alkuperäinen sytytysjärjestelmän rakenne tulee säilyttää.

Tunnistimet ja aktuaattorit tulee olla alkuperäisiä, kuten myös niiden toiminta.

Jäähdytysjärjestelmä:

Jäähdytin, jäähdyttimen letkut ja termostaatti ovat vapaat, kuten myös jäähdytystuuletin ja sen säätöjärjestelmä sekä kytkentälämpötila.

Polttoainejärjestelmä:

Alkuperäinen polttoaineen suihkutusjärjestelmä tulee säilyttää. Ilmamäärämittari ja kaasuläppä tulee olla alkuperäiset. PL moottoriin saa vaihtaa KR moottorin polttoaineensyöttöjärjestelmän ja imusarjan.

Polttoaineen määrää säättävät osat saa vaihtaa. Polttoaineen paineensäätimen saa vaihtaa.

Suihkutuspuuttimia voidaan muuttaa tai vaihtaa, mutta toimintatapaa eikä asennuspaikkaa ei saa muuttaa.

Ilmanpuhdistajan vaihto on sallittu samoin edellytyksin kuin alkuperäisen. Ilmansuodatinkotelon ilmanotto vapaa. Ei saa aiheuttaa korimuutoksia.

Voitelujärjestelmä:

Öljynsuodattimen vaihto on sallittu samoin edellytyksin kuin alkuperäisen. Loiskesuojien asentaminen öljypohjaan on sallittu.

Öljynjäähdyttimen letkuineen ja kiinnikkeineen saa lisätä.

Öljytilan huohotinjärjestelmään saa lisätä huohotusöljyn kerääjäsäiliön.

Pakoputkisto:

Pakoputkisto on vapaa (myös pakosarja). Muutokset eivät saa johtaa mihinkään korirakenteen muutoksiin.

Pakoputkiston kiinnikkeitä saa asentaa. Katalysaattorin saa poistaa.

Kytkin:

Kytkinlevy ja asetelma ovat vapaat, paitsi lukumäärä. Kytkimen käyttövivusto vapaa. Toimintatapa säilytettävä alkuperäisenä.

Vaihteisto:

Vaihdelaatikon tulee olla Volkswagen sarjatuotanto manuaalivaihteisto.

Toimintatapa säilytettävä alkuperäisenä. Vetoakselit nivelineen oltava Golf 2 tai Golf 3 alkuperäiset.

Vaihdelaatikon välitykset oltava käytettävän vaihteiston alkuperäiset.

Tasauspyörästä:

Oltava käytettävän vaihteiston alkuperäinen.

Pyöränripustus:

Pyöränripustuksen osia ja kiinnityspaikkoja voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä ja vahvistuksen tulee seurata alkuperäistä muotoa. Kahta erillistä osaa ei saa liittää toisiinsa.

Nivelpisteiden joustavat materiaalit voidaan vaihtaa toiseen joustavaan materiaaliin.

Uniball tyyppiset nivelet kielletty.

Kierrejouset:

Jousien pituus, kierteiden lukumäärä, paksuus ja ulkohalkaisija sekä jousen tyyppi (progressiivinen tai ei) ja jousilautasen muoto ovat vapaat. Enintään kaksi jouta voidaan asentaa sarjaan (pyörää kohti). Välilaipan saa lisätä.

Iskunvaimentajat:

Ovat vapaat edellyttäen, että toimintatapa, lukumäärä, tyyppi ja kiinnityspisteet säilyvät muuttumattomana. Vaimentimessa saa olla enintään kaksi vaimennustehon säätöä. Useamman säätöyksikön tai venttiilin sisältävän iskunvaimentajan käyttö on kielletty (vaikka ylimääräiset olisivatkin tulpattu tai lukittu).

Vaimenninöljyn lisäsiiliöllä varustetut iskunvaimentimet ovat kielletty.

Jos McPherson-ripustuksen vaimenninosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson-tuki, vaihdettavien osien on oltava mekaanisesti yhdenmukaisia alkuperäisten kanssa ja niillä on oltava samat kiinnityspisteet. Iskunvaimentimen ja jousijalan yläpään kiinnitys on oltava vakio

Kallistuksen vaimennin:

Kallistuksen vaimentimet vapaat.

Jousen, kallistuksen vaimentajan tai iskunvaimentajan säätö ei saa olla mahdollista ajon aikana.

Pyörät (Vanne ja rengas):

Suurin sallittu vannehalkaisija on 15". Vanteissa vain alumiini / terässeos sallitaan.

Rengaskoko 195/50 R15, Rengastyyppi Toyo R888 seos GG(medium). Kauden aikana (aika-ajot ja kilpailulähdöt) saa käyttää kuutta (6) rengasta. Käytettävien renkaiden sarjanumerolista on toimitettava ennen ensimmäistä aika-ajoa ffp cupin pääjuomarille. Rikkoutuneen renkaan tilalle saa tuomariston luvalla vaihtaa uuden renkaan.

Pyörien kiinnitys voidaan muuttaa pulttikiinnityksestä pinnapulttikiinnitykseen. Kiinnityspisteiden lukumäärää ja pultin kokoa voi muuttaa.

Pyörännavan ja vanteen väliin saa asentaa spacer levyn.

Ilmanohjainten asentaminen pyöriin on kielletty.

Jarrujärjestelmä:

Kaksipiirijärjestelmä, joka toimii yhdellä polkimella, on pakollinen.

Etujarrut vapaat. Takajarrut alkuperäiset. Jarruputket ja letkut vapaat.

Jarrupalat ovat vapaat. Jarrutehostin vapaa. Jarrupääsylinteri vapaa, määrä alkuperäinen

Suojalevyt voidaan poistaa tai taivuttaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä voidaan poistaa ja korvata samaan automalliin tarkoitetulla järjestelmällä.

Tällöin saadaan asentaa enintään kaksi jarrutasapainon säädintä. ns Pedal box kielletty.

Jarrujen jäähdytystä varten voidaan jarruille johtaa ilmaa enintään 75 mm:n sisähalkaisijaisella putkella (halkaisijavaade vähintään 2/3 osan matkalta). Tämä putki ei saa aiheuttaa korimuutoksia. Sumuvalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen näihin putkiin. Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman

johtamiseen, voidaan tehdä enintään 10 cm:n halkaisijainen reikä (tai vastaavalla pinta-alalla muu kuin pyöreä).

Korirakenne :

Vakaajasiivekkeen auton takaosaan saa asentaa seuraavin ehdoin: Ylhäältä ja edestä katsottuna se ei saa ylittää auton ääriivivoja. Siivekkeen tulee kiinnikkeineen mahtua sivulta katsottuna 15cmx15cm neliöön. Muoviset äänieristeet sisälokasuojista voidaan poistaa tai korvata vastaavilla toisilla muovisilla tai alumiinista valmistetuilla.

Etu- ja takapyyhkijöiden vaihtaminen on sallittu. Takapyyhkijä saadaan poistaa.

Mallisarjan puskurit pakolliset. Valot ja maski vapaat, mutta pakolliset.

Lokasuojan leventäminen vasaroimalla on luvallista. Erilliset mallisarjaan kuuluvat lokasuojan levikkeet on sallittu.

Alkuperäisen lokasuojan saa poistaa levikkeen alta. Sisälokasuojan muuttaminen pyörätilansuurentamiseksi on sallittu. Lokasuojan tulee aina peittää pyörä vähintään 50 astetta taaksepäin ja 30 astetta eteenpäin navan kautta kulkevasta pystytasosta.

Auton minimipaino ajokunnossa (sisältää kuljettajan ja ajovarusteet) on 1020 kg.

Menestyspainot:

Autoihin asennetaan lisäpainoja kilpailumenestyksen mukaan.

Lähdön voittajalle 20 kg Toiselle 10 kg Kolmannelle 5 kg

Maksimilisäpaino per kuljettaja on 60 kg. Menestyspainoja poistetaan, jos sijoittuu viidenneksi tai huonommin, -10 kg / lähtö.

Menestyspainomuutokset tehdään aina ennen seuraavaa lähtöä. Painot kiinnitetään apukuljettajan puoleiselle lattialle pultein ja aluslevyin.

Jokainen kuljettaja on velvollinen kuljettamaan 30 kg menestyspainoja kilpailupaikalle

Sisätila:

Istuimien ja kuuden pisteen turvavöiden tulee olla FIA hyväksytyjä. Istuimien ja turvavöiden asennus Autourheilun sääntökirja Liite J art. 253 ja art 254.6.6.2. mukaisesti. Takaistuimet ja -turvavyöt pitää poistaa.

Kojetaulu tulee säilyttää alkuperäisenä.

Ne keskikonsolin osat, jotka eivät sisällä lämmönsäädön osia voidaan poistaa.

Ovien ja takasivuiikkunoiden alapuoliset verhoilut saa poistaa. Tällöin tulee asentaa min. yhden millimetrin paksuinen alumiinilevy aukkojen peittämiseksi.

Sähköiset ikkunannostimet voi korvata mekaanisilla ja päinvastoin.

Alkuperäinen lattiaverhoilu tulee poistaa. Muut äänieristeet ja paneelit (myös moottoritilasta) voidaan poistaa. Irrotettava hattuhylly tulee poistaa.

Ilmastointi / lämmityslaite kaikkine siihen liittyvine osineen saadaan poistaa. Huurteenpoisto pakollinen.

Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisestikaan moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin. Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Hansikaslokeron saa poistaa.

Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan autoon tarkoittaman alkuperäinen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäväksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.) Fly-off -mallinen käsijarru on sallittu (mekaaninen, ei hydraulinen).

Ohjauspyörä on vapaa.

Ohjauslukko voidaan tehdä toimimattomaksi. Ohjaustehostimen pumpun letkut saa vaihtaa liite J art 253.3.2 mukaisiksi.

Oviin saa tehdä taskuja. Paloseiniin voidaan lisätä paloturvallisuutta edistävää materiaalia.

Vahvistukset:

Jousituksen kiinnityspisteiden väliset vahvistustangot samalla akselilla saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia, ja että ne on kiinnitetty pulteilla koriin/ runkoon autonpuolelta toiselle enintään 100 mm:n etäisyydelle jousituksen kiinnityskohdista. McPherson jousituksen yläosan kiertymispisteestä tämä etäisyys saa olla enintään 150 mm. Näiden kahden kiinnityspisteensisäksi välitankoon ei sallita muita kiinnityspisteitä.

Kehikkoluokituksen mukaiset vahvistustangot kiinnitetään luokituksen osoittamalla tavalla. Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.

Käyttämättömät tuet, jotka ovat varusteiden ja verhoilun kiinnittämistä varten korirakenteessa, voidaan poistaa

Sähköjärjestelmä:

Akun valmiste, teho ja kaapelit ovat vapaat. Akun jännite täytyy säilyttää alkuperäisenä. Alkuperäinen akkujen lukumäärä tulee säilyttää. Akun paikka vapaa. Mikäli akkua siirretään alkuperäiseltä paikaltaan, tulee akku kiinnittää käyttäen metallialustaa ja kahta eristettyä metallipantaa, jotka on kiinnitetty pultein ja mutterein lattiaan. Pulttien halkaisija vähintään 8 mm ja aluslevyn paksuus 2 mm.

Laturi ja starttimoottori voidaan vaihtaa samantyyppiseen.

Sähköjärjestelmään voidaan lisätä sulakkeita.

Sähköjärjestelmä tulee varustaa turvallisuussääntöjen kohdan 253.13 mukaisella päävirtakatkaisijalla.

Polttoainejärjestelmä:

Vain alkuperäinen polttoainesäiliö sallitaan. Sen saa täyttää turvavaahdolla.

Turvakehikko ja turvavarusteet:

Autourheilun sääntökirja Liite J:n mukainen turvakehikko.

Jokaisessa autossa tulee olla voimassa olevalla tarkastustarralla varustettu sammutin. Sammuttimen kiinnitys Liite J:n mukainen

Kuljettajan turvavarusteet :

Yksiosainen tulelta suojaava ajopuku, nahkaiset tai tulelta suojaavat käsineet ja varrelliset nahkaiset tai tulelta suojaavat jalkineet, jotka peittävät jalan ajopuvun lahkeeseen saakka.

Kypärän tulee olla joko FIA (kilpa-autoilu) tai E (tieliikennehyväksytty MP kypärä) hyväksytty.

Kilpailu:

Ajanmittauslaitteena jokaisessa autossa tulee olla RaceChrono (tai vastaava GPS pohjainen luotettava) ajanmittaus ohjelmisto. Vähintään 5 Hz mittaustaajuutta suositellaan.

Kilpailujen pituus ja lähtötapa (paikaltaan tai liikkuva lähtö), aika-ajon suoritus sekä kilpailujen lähtöjärjestestys sovitaan kilpailupäivän ohjaajakokouksessa.

Pisteistä saa lähdöistä seuraavasti:

1. 10 p 2. 8 p 3. 6 p 4. 5 p 5. 4 p Ja niin edelleen, siten että kahdeksanneksi sijoittunut saa yhden pisteen Kauden kokonaistulosta laskettaessa huonoimman lähdön pistemäärä jätetään pois kokonaistuloksesta. Hylättyä tulosta ei voida jättää pois laskuista.

Mikäli kauden päätyttyä päädytään tasapisteisiin, paremmuus määrityy osakilpailusijoitusten perusteella.

Ajotapa ja InCar kamerat:

ffp cupissa noudatetaan herrasmiesmäistä ajotapaa ja kilpakumppanin kunnioitus luokassa äärimmäisen tärkeitä. Kilpailujen tuomaristo valvoo ajotapaa ja puuttuu ylilyönteihin ja langettaa tarvittaessa sijoitusrangaistuksia.

Jokaisessa autossa tulee olla eteenpäin suunnattu videokamera, joka kuvaa kilpailutapahtumia. Kilpailun tuomaristolla on oikeus langettaa ajotaparangaistuksia lähtöjen jälkeen videomateriaalin perusteella. Mahdolliset sijoitusrangaistukset eivät vaikuta päivän toisen lähdön starttipaikkaan.